



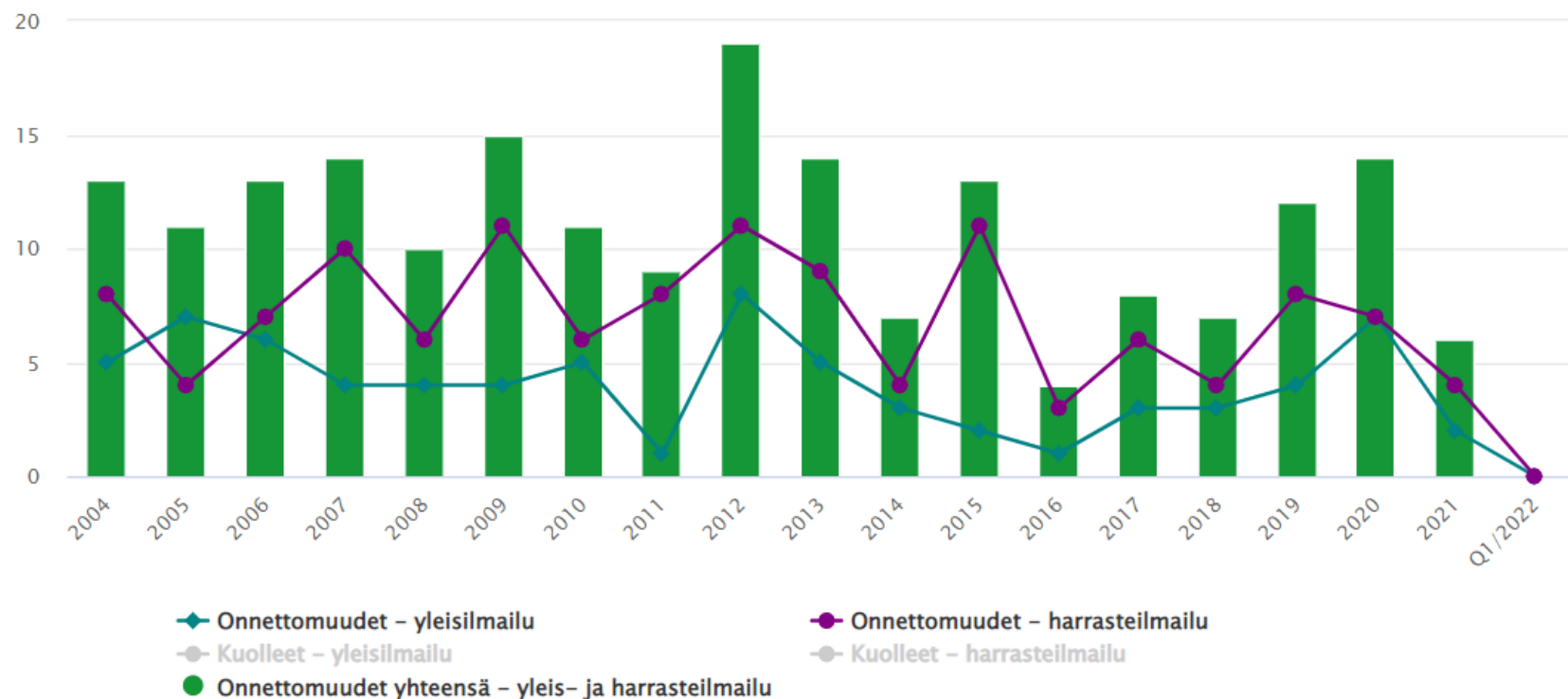
**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Yleis- ja harrasteilmailun turvallisuuustilanne

Lentoon!-seminaari 28.5.2022

## Onnettomuudet ja kuolleet suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa 2004-Q1/2022



Onnettomuuslistaus Liikenne faktassa

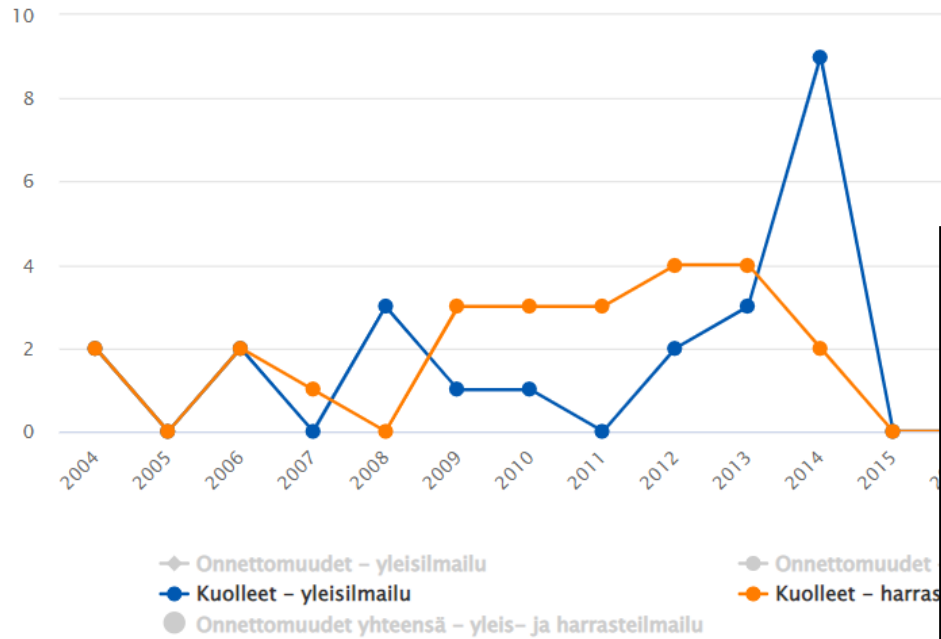
[Onnettomuudet & vakavat vaaratilanteet](#)

**Yleisilmailulla** tarkoitetaan kaikkea muuta ilmailua kuin kaupallista ilmakuljetusta ja lentotyötä. Huom. Tässä katsauksessa yleisilmailua ja lentotyötä käsitellään yhtenä luokkana.

**Harrasteilmailulla** tarkoitetaan purje-, moottoripurje-, ultrakevyt-, autogiro- ja kuumailmapallolentämistä, riippu- ja varjoliitämistä sekä laskuvarjourheilua.

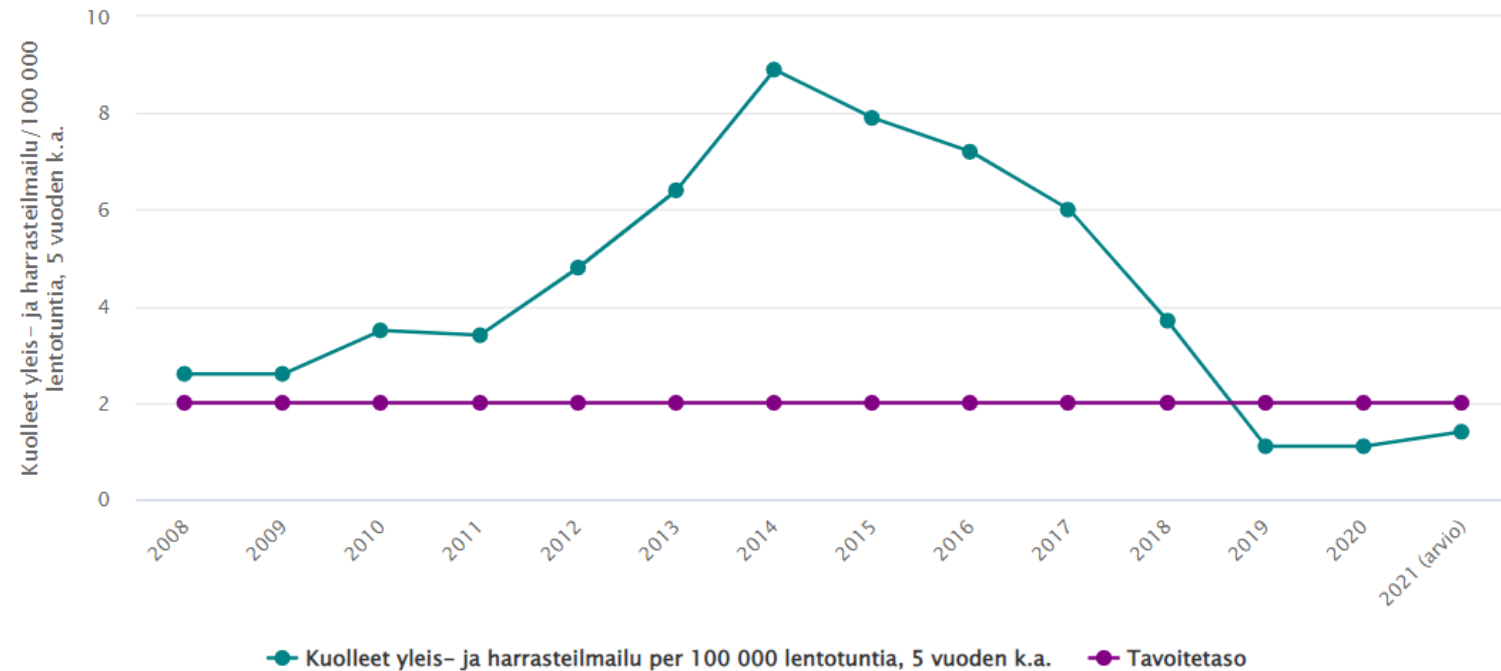
Tässä katsauksessa ei käsitellä riippu- ja varjoliitämistä eikä laskuvarjourheilua.

## Onnettomuudet ja kuolleet suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa 2004-Q1/2022



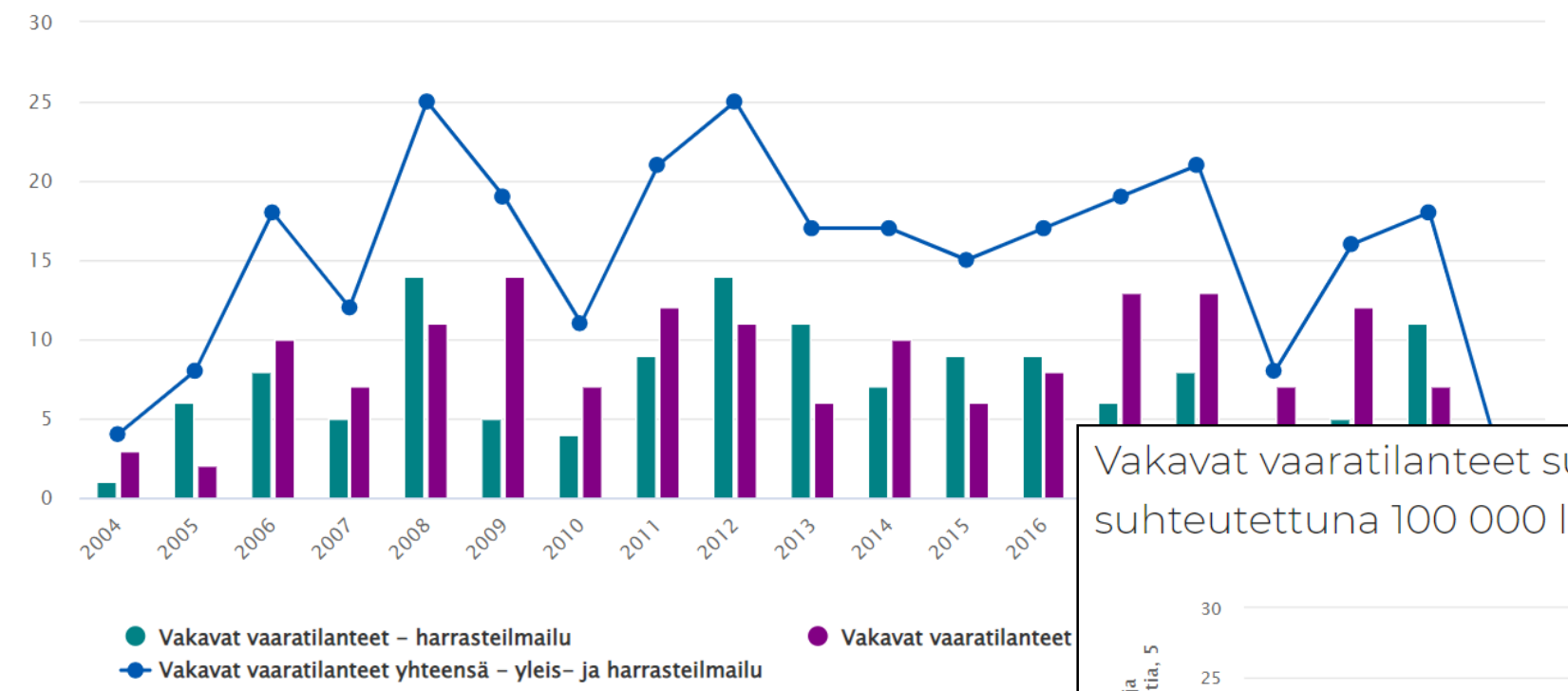
## Kuolleet

Ilmailuonnettomuuksissa kuolleet suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin, 5 vuoden keskiarvo

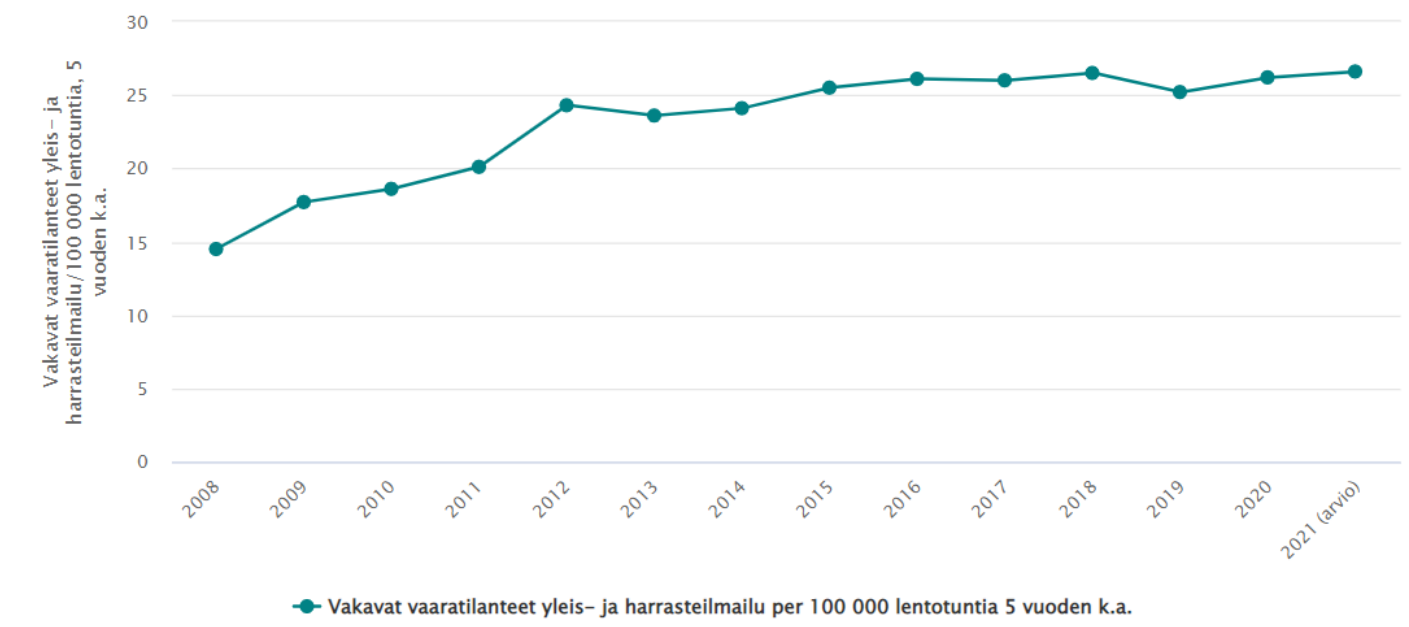


# Vakavat vaaratilanteet suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa 2004-Q1/2022

## Vakavat vaaratilanteet

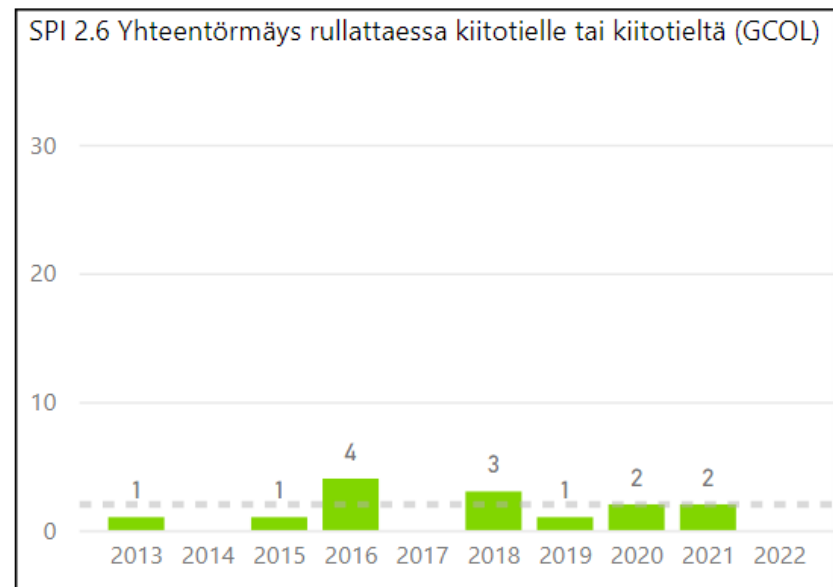
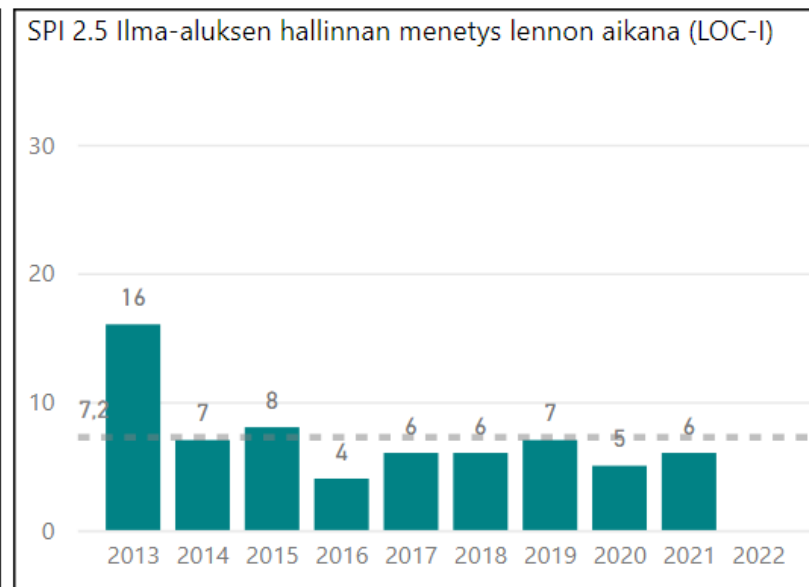
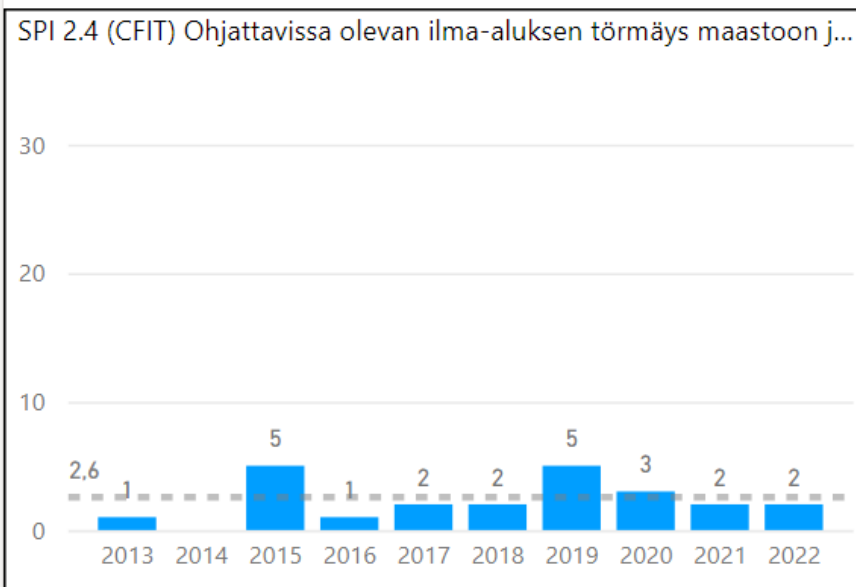
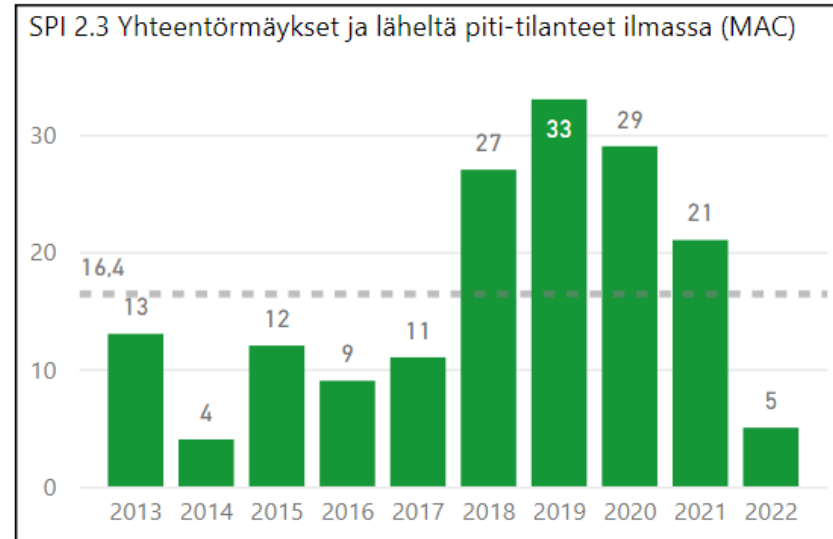
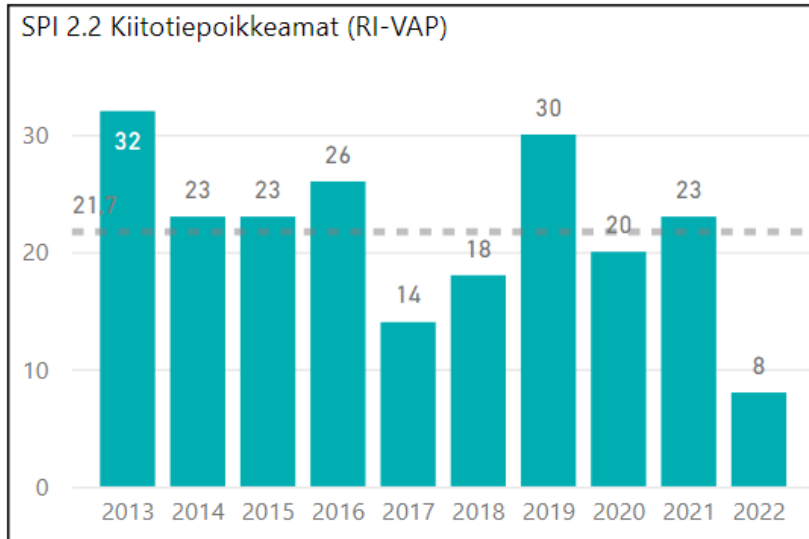
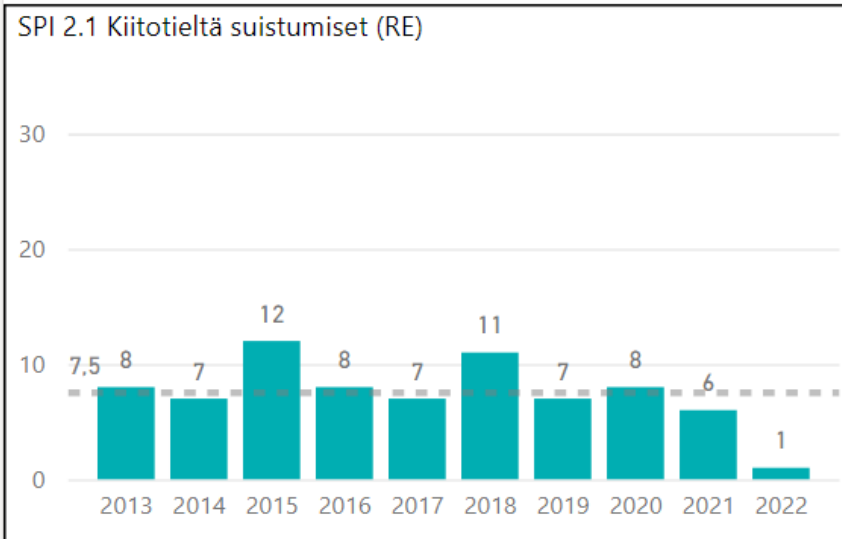


Vakavat vaaratilanteet suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin, 5 vuoden keskiarvo

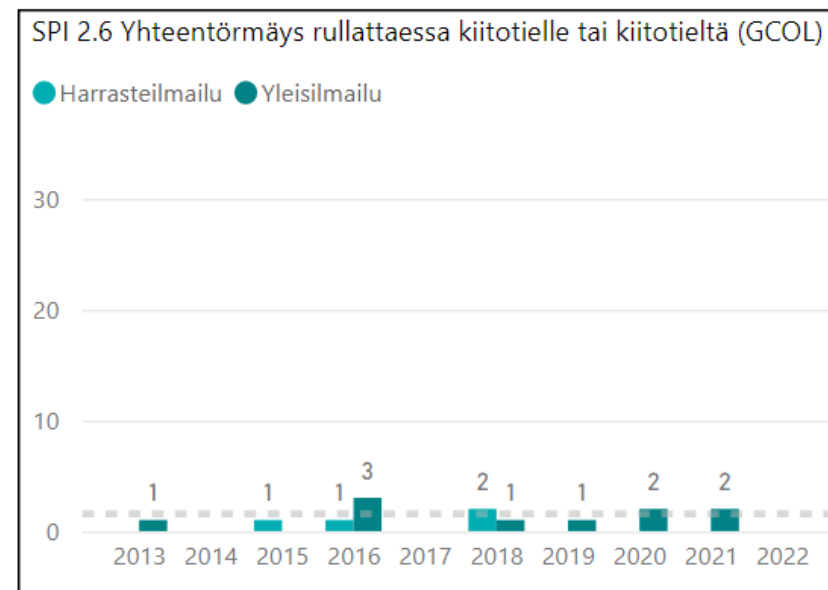
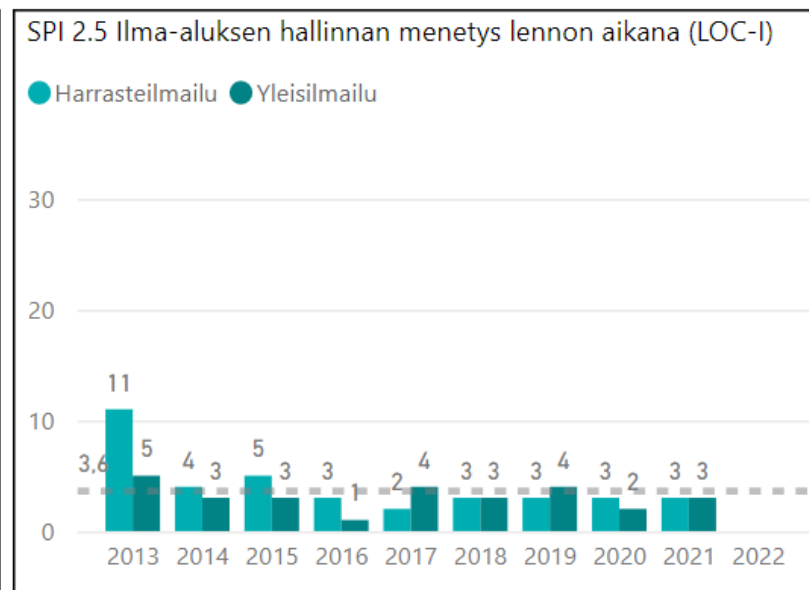
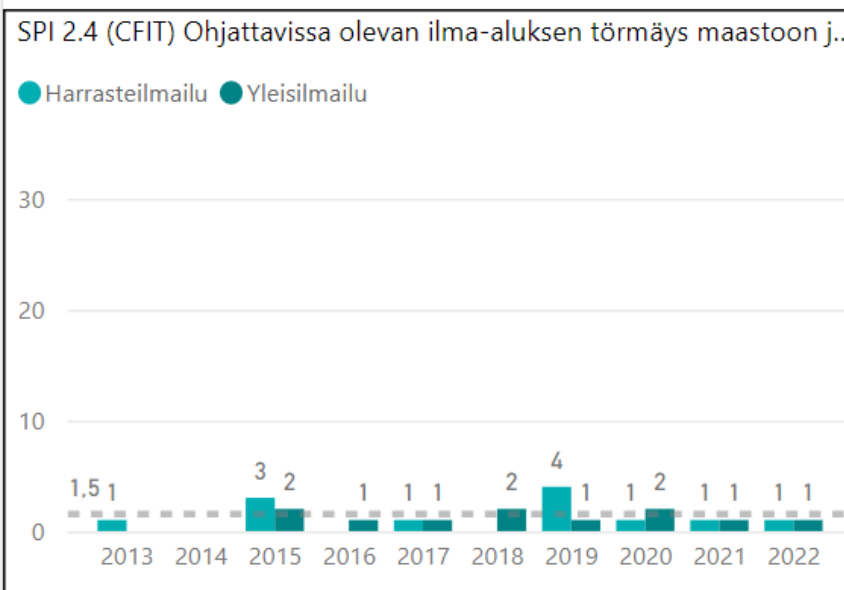
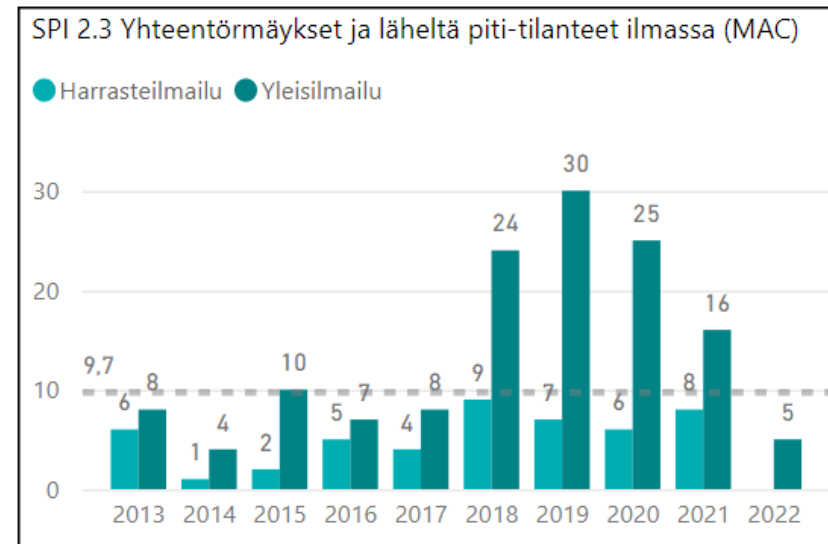
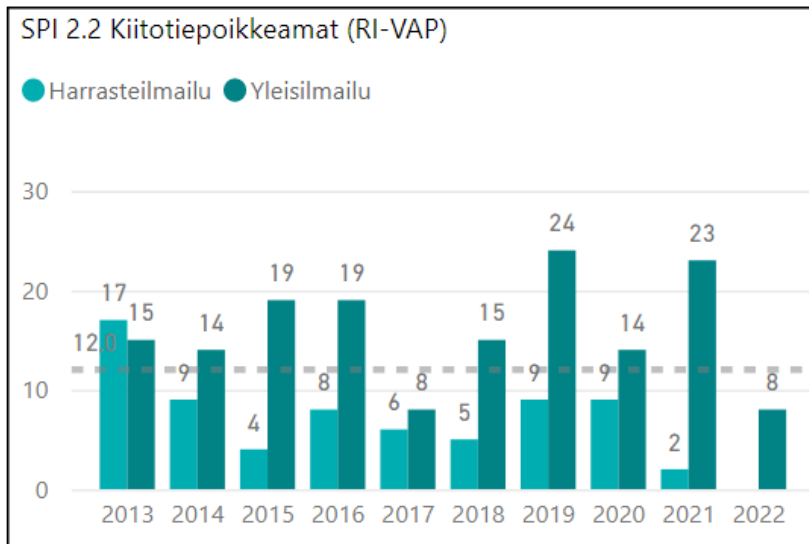
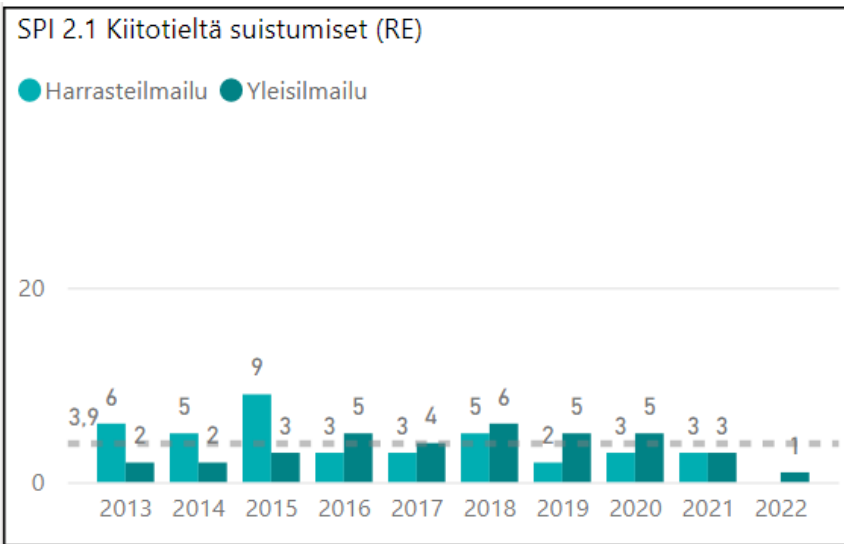


Vakavat vaaratilanteet Liikennefaktassa  
[Onnettomuudet & vakavat vaaratilanteet](#)

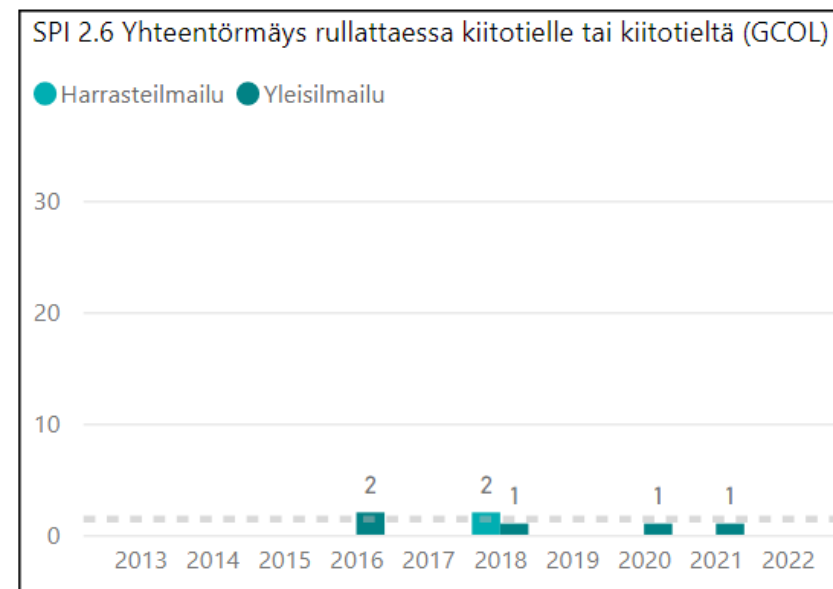
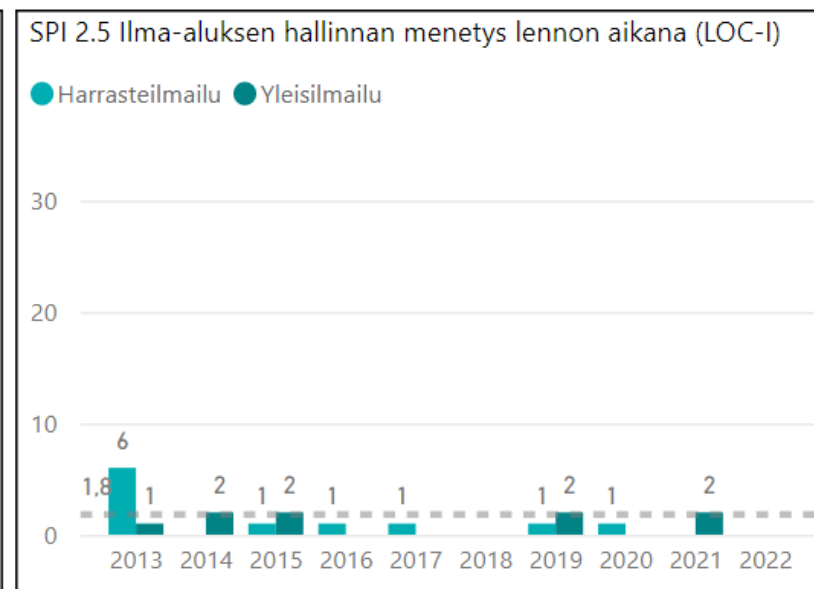
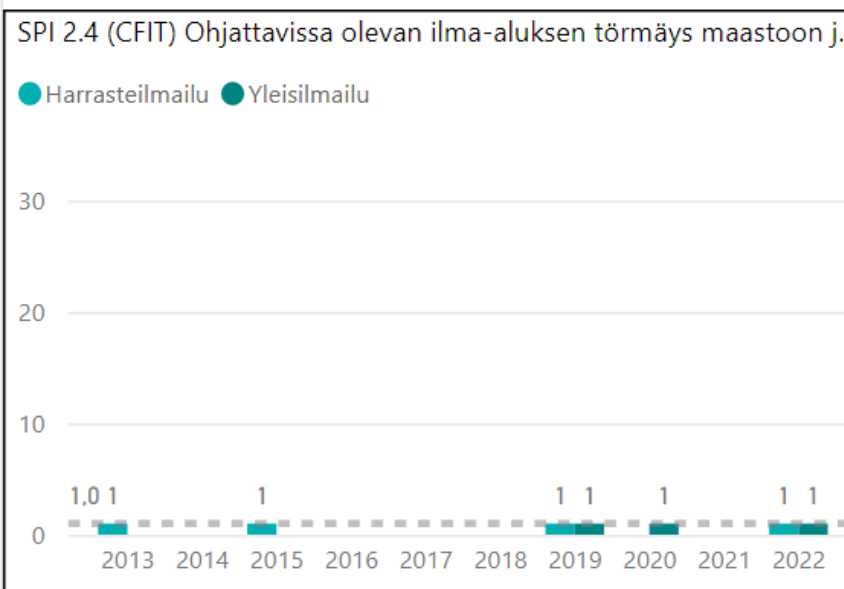
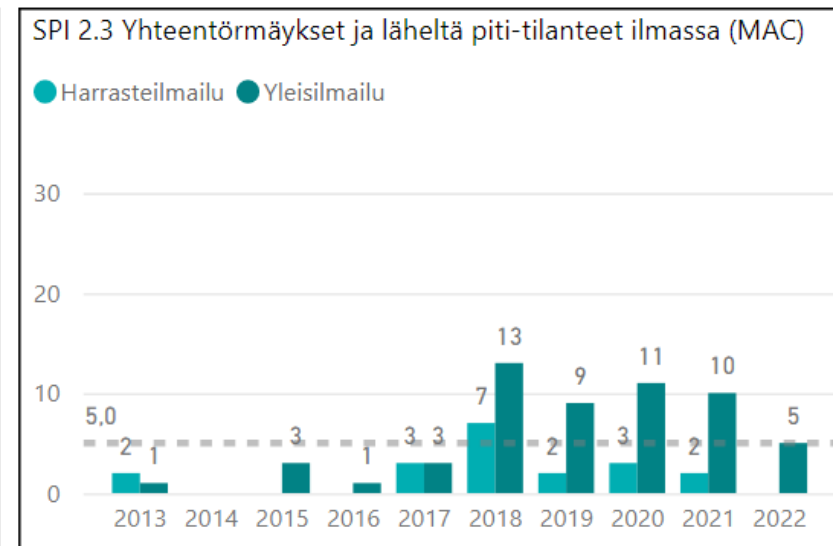
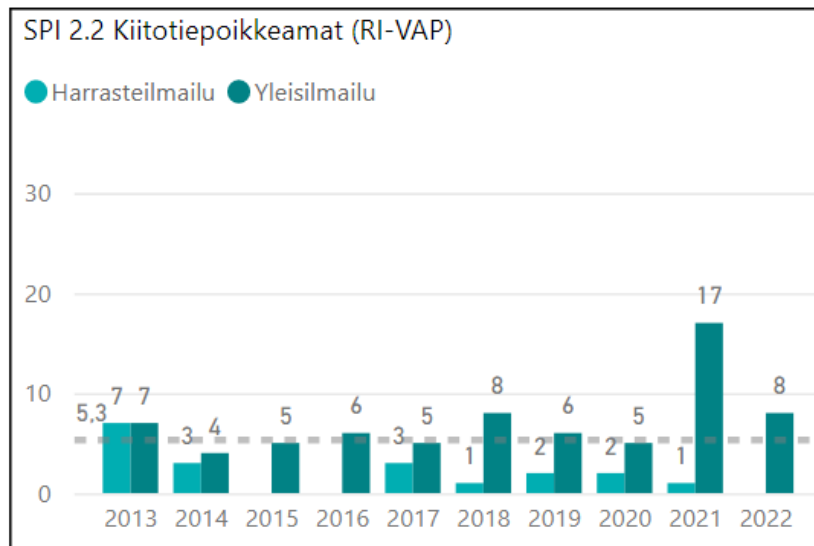
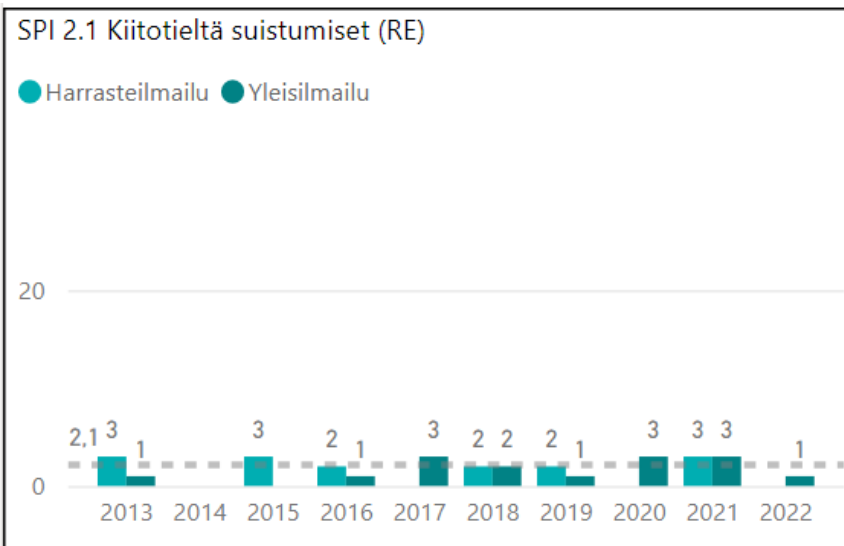
# Yleis- ja harrasteilmailun "tason 2" tapahtumatyyppit (23.5.2022 mennessä)



# Yleis- ja harrasteilmailun "tason 2" tapahtumatyypit (23.5.2022 mennessä)



# Yleis- ja harrasteilmailun "tason 2" tapahtumatyyppit vertailu vuosittain tammi-toukokuu-ajanjaksoilta

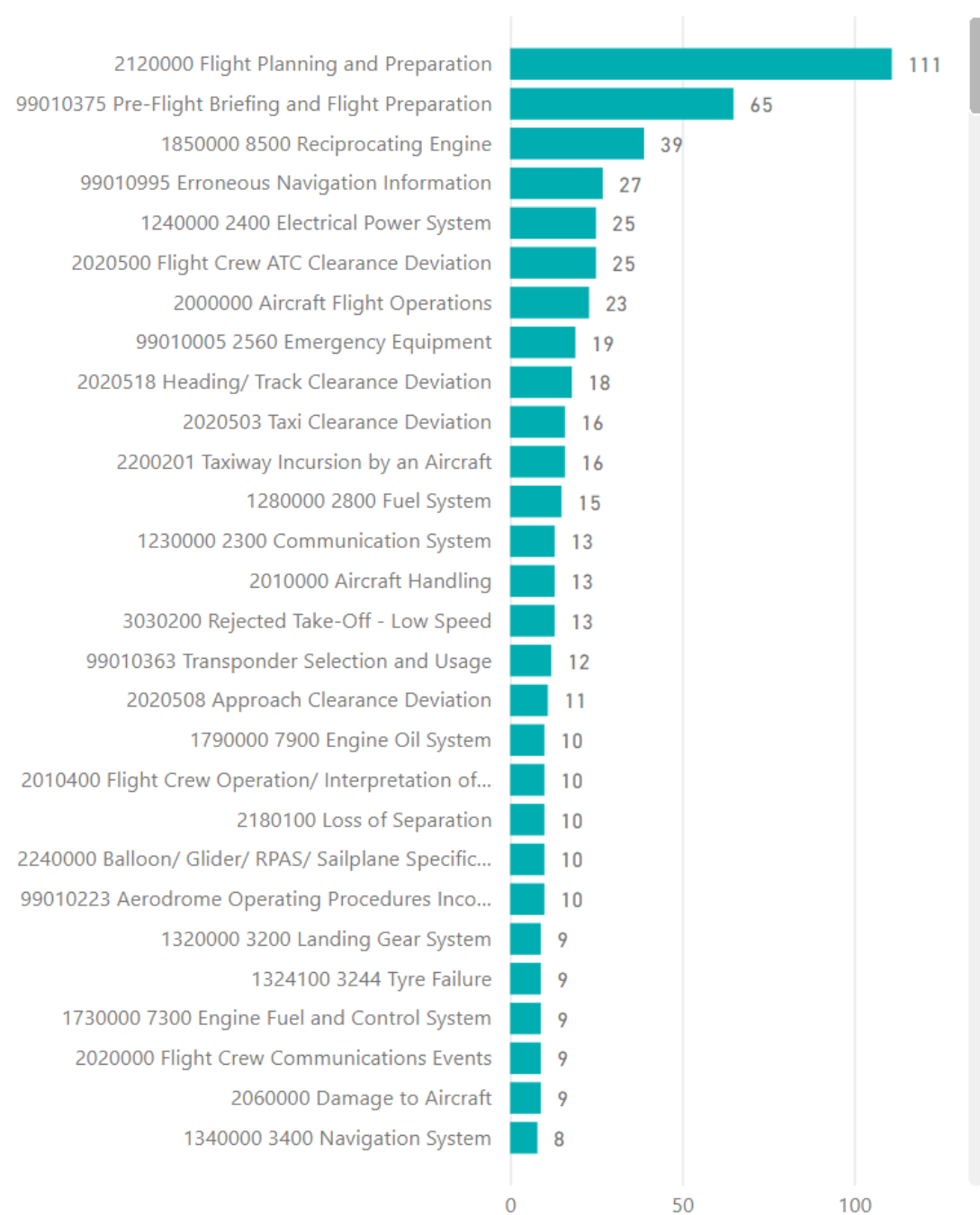


Tason 3 tapaustyyppit yleis- ja harrasteilmailussa



Tason 3 tapausten määritelmät löytyvät Suomen ilmailun turvallisuusohjelmasta:  
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/suomen-ilmailun-turvallisuusohjelma>

Muut kuin taso 1/2/3 tapahtumatyyppit



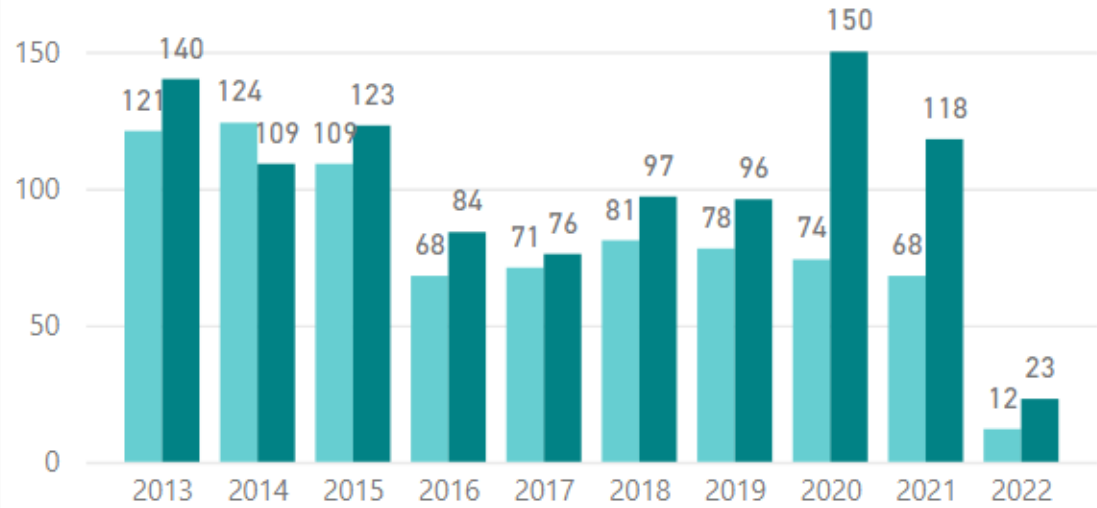
**Muut tapaus-tyypit yleis- ja harraste-ilmailussa 2013-5/2022**



# Yksityisen yleisilmailun ja harrasteilmailun raportointi

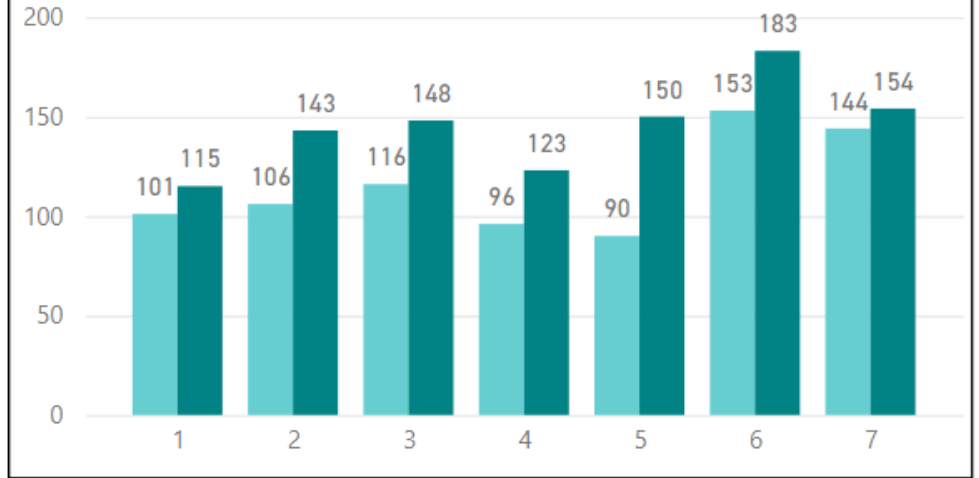
Raportit vuosittain

● Harrasteilmailu ● Yleisilmailu



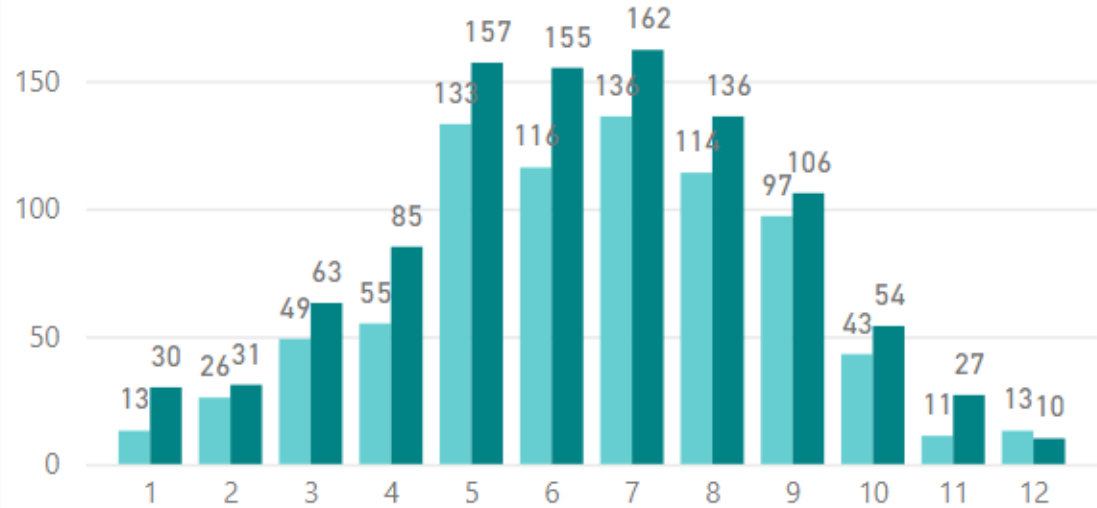
Raportit viikonpäivittäin 2013-2022

● Harrasteilmailu ● Yleisilmailu



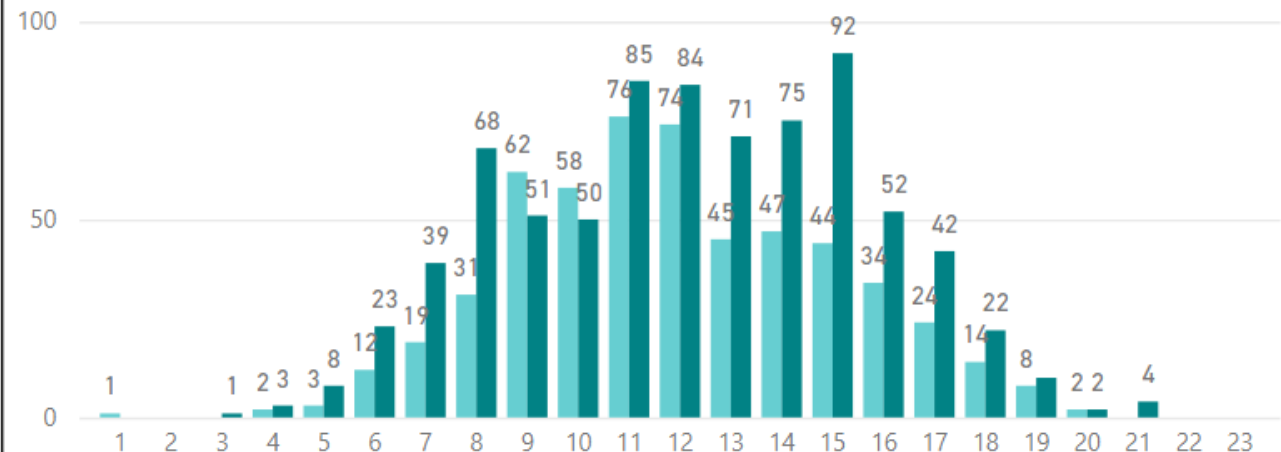
Raportit kuukausittain 2013-2022

● Harrasteilmailu ● Yleisilmailu



Raportit tunneittain 2013-2022

● Harrasteilmailu ● Yleisilmailu



# Just Culture – oikeudenmukainen turvallisuuskulttuuri

*”toimintakulttuuri, jossa käytännön ilmailutehtävissä toimivia henkilöitä tai muita henkilöitä ei rangaista toimista, laiminlyönneistä tai päätöksistä, jotka ovat näiden kokemuksen ja koulutuksen kannalta oikeasuhteisia, mutta jossa ei suvaita törkeää huolimattomuutta, tahallisia rikkomuksia ja vahingollisia toimia”*

Ilmailulaki & EU:n poikkeama-asetus  
376/2014

128 §

## Poikkeamatietojen käyttö

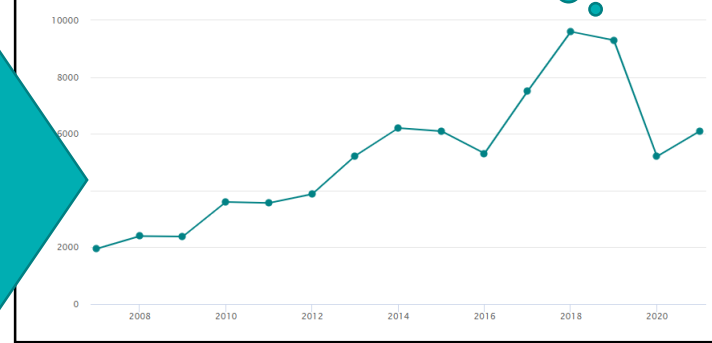
Viranomais ei saa ryhtyä oikeudellisiin toimenpiteisiin suunnittelemattoman tai tahattoman rikkomuksen johdosta, joka tulee viranomaisen tietoon ainoastaan siksi, että siitä on tehty ilmoitus poikkeama-asetuksen nojalla, ellei kyse ole poikkeama-asetuksen 16 artiklan 10 kohdassa tarkoitetusta tilanteesta. (29.1.2016/61)

Toiminnanharjoittajat eivät saa kohdella syrjivästi työntekijää, joka tekee ilmoituksen tiedossaan mahdollisesti olevasta vaaratilanteesta.

- Tietoja ei saa käyttää syyllisyyden tai vahingonkorvausvelvollisuuden osoittamiseen tai muihin tarkoituksiin kuin ilmailun turvallisuuden ylläpitämiseen tai parantamiseen
- Jos havaitsee just culture-periaatteen vastaista toimintaa -> Traficom käsittelee valitukset
- Raportoijan suoja & anonymisointi:
  - Ilmoituksia ei luovuteta esim. medialle. Suomessa poikkeamatieto on määritelty julkisuuslain 24 § kohdan 8 mukaiseksi salassa pidettäväksi tiedoksi.
  - Ilmoituksista poistetaan tunnistetiedot, joiden perusteella ilmoittajan tai tämän organisaation voi tunnistaa

Suuri raporttimäärä kertoo hyvästä turvallisuuskulttuurista

Raportit 2007-2021



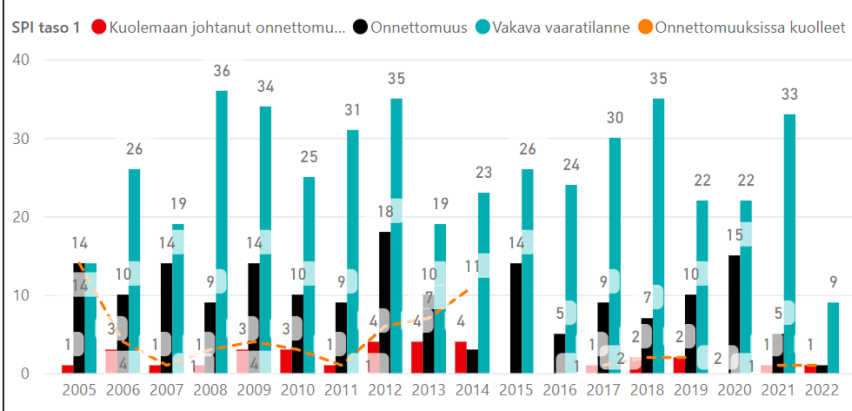
N. 1% tapauksista lentoturvallisuus merkittävästi vaarantunut

Tutustu Traficomin [Turvallisuuskulttuuri-sivustoon](#) sekä [tammikuun 2022 webinaarin](#) tallenteeseen!

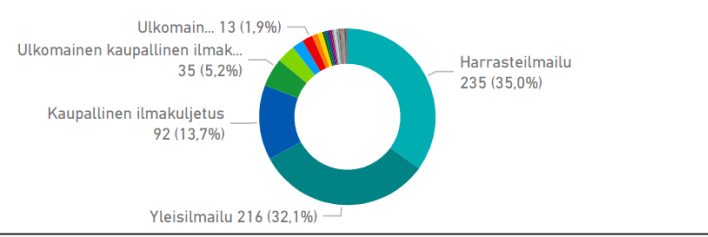
[Lentoturvallisuusilmoituslomakkeet & usein kysytyt kysymykset](#)

# Liikennefakta

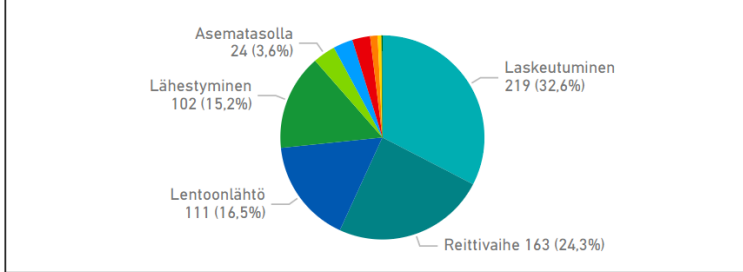
Kuvaaja 1: Onnettomuudet, kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet



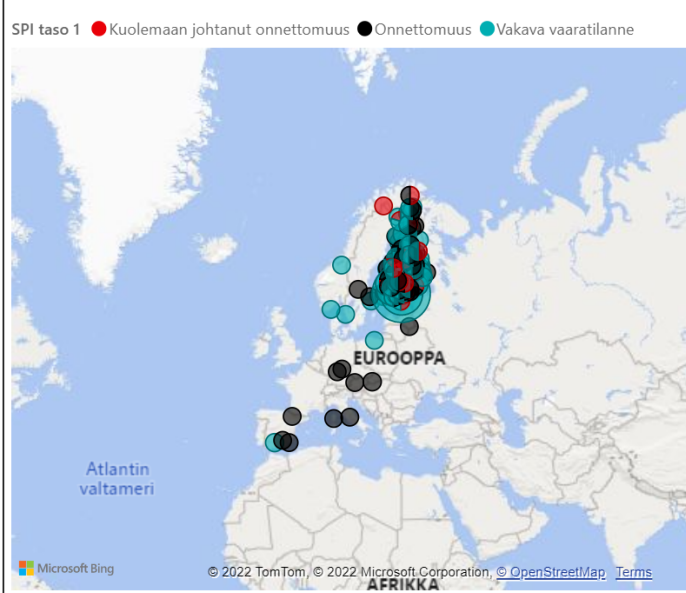
Kuvaaja 2: Ilmailun osa-alueet



Kuvaaja 3: Lennon vaiheet



Kuvaaja 4: Tapahtumat kartalla



TRAFICOM  
Liikenne- ja viestintävirasto

Ohjeet

Taulukko 1: Tapahtumien tiedot

Vuosi-kuukausi	Tapahtuman kuvaus	Sijainti
2022-05	Ultrakevyen lähestymisen aikana koneen siipi osui ennen kiitotietä kasvavien puiden latvoihin. Myötävaikuttavana tekijänä puuskainen tuuli, mikä lisäsi koneen vajoamaa ennen kiitotiealueen alkua. Siipeen pieniä vaurioita.	EFIK
2022-05	Läheltä piti-tilanne liikennelentokoneen ja dronen välillä.	EFHK
2022-05	Läheltä piti-tilanne liikennelentokoneen ja dronen välillä.	Ulkomaat
2022-05	Yleisilmailukoneen laskutelineet osuivat lentoonlähdon yhteydessä kevytlennotpaikan kiitotien päässä olleeseen maa-aineskaan. Laskutelineet vaurioituvat mutta kone sai suoritettua laskun toiselle lentopaikalle.	Soini
2022-04	Experimental-lentokone Monnet Sonerai II syöksyi maahan Tikkakoskella, ja lentäjä menehtyi. OTKES tutkinta.	EFJY
2022-04	Yleisilmailukoulukone suistui läpilaskun yhteydessä kiitotieltä nurmikon puolelle. Myötävaikuttavana tekijänä tuulenpuuska, joka heilautti konetta vasemmalle.	EFPO
2022-04	Experimental-lentokoneen moottorihäiriö lentoonlähdon jälkeen, kierrosten ja öljynpaineen menetyksellä. Onnistunut lasku järven jäälle.	Inarijärvi
2022-03	Suomalaisen liikennelentokoneen ja ulkomaisen pienkoneen välinen läheltä piti-tilanne alunurouksen aikana	Ulkomaat

Tiedot päivitetty 22.5.2022

Tapahtumien määrä

**672**

Suodattimet

Vuosi

2005 2022

Kuukausi

Kaikki

SPI taso 1

Kaikki

SPI taso 2

Kaikki

Ilmailun osa-alue

Kaikki

Ilma-alustyyppi

Kaikki

Lennon vaihe

Kaikki

Sijainti

Kaikki

Onnettomuustutkinta

Kaikki

- ▶ [Vuosineljänneksittäin päivitettävä katsaus turvallisuustilanteeseen](#)
- ▶ Päivittyvät raportit
  - ▶ [Onnettomuudet & vakavat vaaratilanteet](#)
  - ▶ [Ilmatilaloukkaukset](#)
  - ▶ [Lintutörmäykset](#)
  - ▶ [Purjelennon poikkeamia \(päivitys toistaiseksi keskeytetty\)](#)

# Turvallisuustiedotteet

- ▶ Tietoa turvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista asioista ja Traficomien havaitsemista trendeistä
  - ▶ Säännöllisesti:  
Talvitoimintatiedote yleis- ja harrasteilmailijoille
- ▶ Kaikki löytyvät [täältä](#)
- ▶ [Liity postituslistalle](#) kuten 693 henkilöä on jo tehnyt! (samalla sivulla myös muut ilmailun uutiskirjeet)

enää niin selvästi. Ne sekoittuvat hyvin tehokkaasti peltojen kanssa ollen samaa valkoista tasamaata. Navigointi, varsinkin matalalla, korostuu entisestään.

Matkalennolla kannattaa nousta hieman totuttua korkeammalle ja etsiä maastosta tuttuja kohteita hieman normaalia kauempaa. Kaupungit, korkeat mastot, tiet, rautatiet ja sähkölinjat ovat hyviä maamerkkejä. Samoin tehtaiden savut, selvästi erottuvat rakennukset ja tuulivoimalat. Talvella yöllä lennettäessä kaupunkien valot ja isommat tiet ovat erinomaisia maamerkkejä.



## alviolosuhteet ilmoitetaan lentoasemilla?

muutos aiempiin vuosiin on 12.8.2021 voimaan tullut Global Reporting Format-malli, jonka myötä tuli jonkin verran kysymyksiä, miten kiitotieolosuhteet raportoidaan lentoasemilla. Edelleen ne kuitenkin ilmoitetaan SNOWTAM-sanomilla, jotka Traficomin ANSin [ais.fi-sivustolta](#). Seuraavassa keskeisimpiä uusia asioita poimittuna lentoyhtiöille julkaistusta tiedotteesta:

kiitotien kuntosuoritusluokka (Runway Condition Code RWYCC), jonka määrittämiseen ja kiitotien pinnan kuvaukseen käytetään kiitotien kuntosuoritusluokkaa (Runway Condition Assessment Matrix RCAM). Kiitotietarkastajan raportoima kiitotien kuntosuoritusluokka.

# Kiitos

Kysyttävää? Ota yhteys  
[lentoturvallisuus@traficom.fi](mailto:lentoturvallisuus@traficom.fi)

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto